

UN – Habitat – Rio de Janeiro 2010

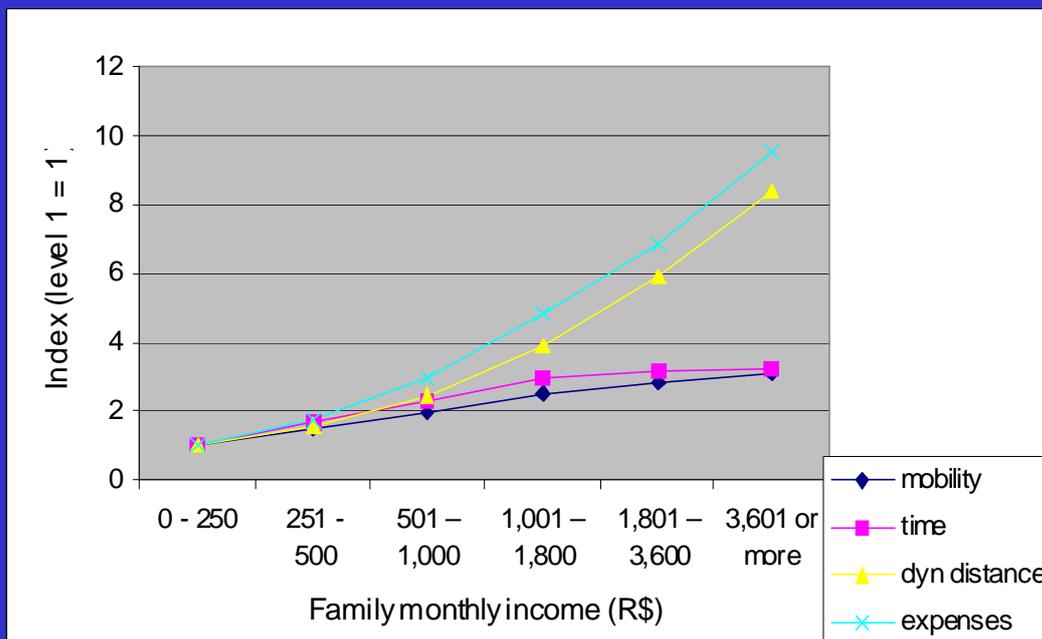
WUF 5 Urban Researchers Roundtable *Bridging the Urban Transport Divide*

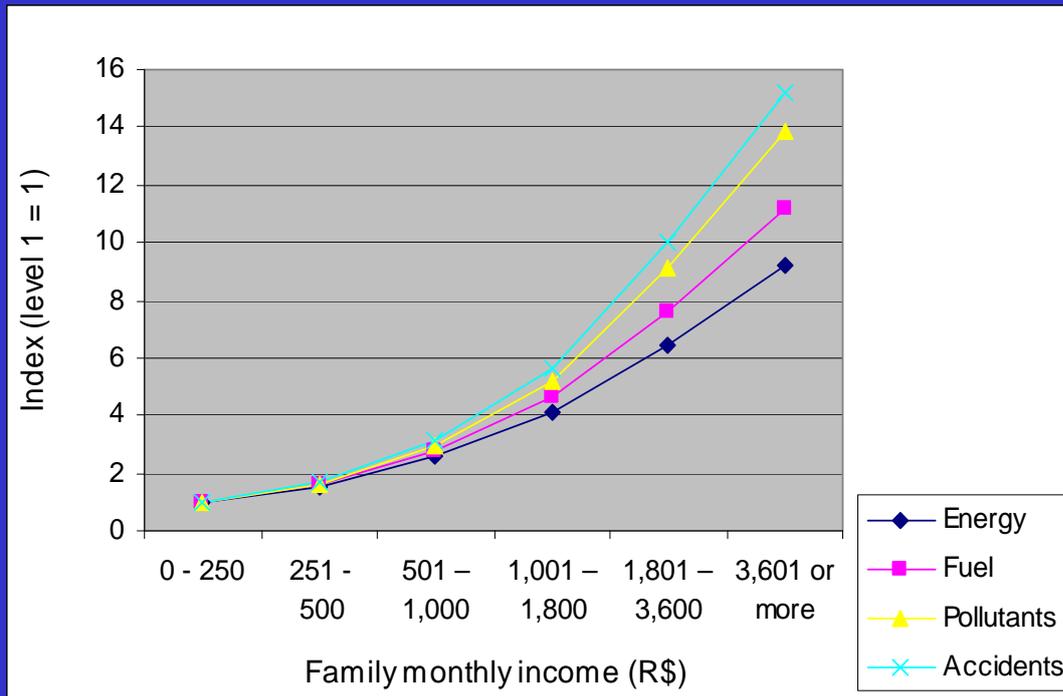
Eduardo Alcântara de Vasconcellos

Integrated transport systems and the mobility divide

ANTP – Associação Nacional de Transportes Públicos

Consumo, externalidades e renda, São Paulo



Consumo, externalidades e renda, São Paulo**Problema do “divide”**

Ocupação periférica

Custo do transporte

Má oferta de transporte

Velocidade baixa

CondicionantesPreço da terra e renda baixa
Desinteresse do setor de construção

Renda baixa dos usuários

Usuários sem poder de pressão
Lucratividade de operadoresCongestionamento de autos
Falta de prioridade para TP

Crise no transporte urbano - fatores

- Estruturais** - crescimento com pobreza
- Políticos** - democracia/cidadania
- Ideológicos** - pacto de elites/poder classe média
- Econômico** - investimentos distorcidos
- Institucionais** - políticas descoordenadas

Tendências estruturais

Crescimento desigual

Desemprego e pobreza

Democratização lenta ou débil

Poder das classes médias frente ao Estado

Perspectivas de mudança nos PED

Sociedades democráticas

Baixa probabilidade

Cidadania

Longo prazo

Reduzir disparidades de renda

Longo prazo, talvez

Mudar padrão urbano

Só em pontos isolados

Mudar investimento construção

Muito difícil

O quê pode ser feito no prazo mais curto?

Meio ambiente: mudar uso do auto x classes médias

Economia : ver subsídios ao TP como investimentos

Oferta de TP : aproveitar cidades médias c/ BRT

Urbanismo : explorar oportunidades localizadas